

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №2» г. Сосногорска

СОГЛАСОВАНО

Общешкольный родительский совет

Протокол № 1 от 30 августа 2017г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «СОШ №2»

г. Сосногорска

_____ Т.В. Политова

Приказ от 16.12.2021г. № 176/ОД-1

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации и осуществления регулярных перевозок учащихся на школьном автобусе

ПРИНЯТ

педагогическим советом

МБОУ «СОШ №2»

г. Сосногорска

Протокол № 1 от 30 августа 2017г.

г. Сосногорск

2020 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке организации и осуществления регулярных перевозок учащихся на школьном автобусе (далее - Положение) определяет порядок организации и осуществления регулярных перевозок учащихся, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозки детей.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с нормативными правовыми актами, регламентирующими обеспечение безопасности перевозок детей:

1.2.1. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в действующей редакции;

1.2.2. Закон РФ от 07.02.1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» в действующей редакции;

1.2.3. Федеральный закон от 30.03.1999г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» в действующей редакции;

1.2.4. Федеральный закон от 08.08.2001г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» в действующей редакции;

1.2.5. Приказ Минтранса России от 08.01.1997г. № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.1997г., рег. № 1302);

1.2.6. Приказ Минтранса России от 09.03.1995г. № 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.1995г. № 868);

1.2.7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004 г. № 6094);

1.2.8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

1.2.9. Приказ Минтранса России от 07.07.1998г. № 86 «об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации»;

1.2.10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002г. № 402 «О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;

1.2.11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 «О мерах по обеспечению безопасности и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения» - и в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп обучающихся МБОУ «СОШ №2» г. Сосногорска (далее – Школа) автомобильным транспортом.

1.3. Положение является обязательным руководством при организации перевозок групп общей численностью восемь и более детей для всех лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

1.4. Главными задачами настоящего Положения являются:

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

2. Основные требования по организации перевозок детей

2. Школа, имеющая собственный автобус, обязана соблюдать требования всех нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок, указанных в ч.1. п.2 настоящего Положения.

2.1. Основные требования к **директору Школы** по организации перевозок детей:

2.1.1. выполнение должностной инструкции, утвержденной директором Школы, по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом;

2.1.2. обеспечение профессиональной надежности водителя школьного автобуса;

2.1.3. обеспечение транспортного средства взрослым сопровождающим, утвержденным приказом директора Школы;

2.1.4. организация для сопровождающего и водителя специальных инструктажей по обеспечению безопасности перевозок организованных групп детей перед выездом на маршрут транспортного средства;

2.1.5. содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.6. организация своевременного прохождения технического осмотра транспортного средства.

2.1.7. организация проверки автобуса перед выездом на линию технического состояния соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения;

2.1.8. обеспечение проведения в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя, организация регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя;

2.1.9. организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок: при организации регулярных перевозок детей, связанных с образовательным процессом, необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД;

2.1.10. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

2.2. Основные требования к **водителю** транспортного средства, осуществляющего перевозки организованных групп детей:

2.2.1. к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям: имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца; не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;

2.2.2. выполнение должностной инструкции, утвержденной директором Школы, по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом;

2.2.3. при выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса;

2.2.4. организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров;

2.2.5. содержание автобуса в технически исправном состоянии, своевременное предупреждение директора Школы об отказах и неисправностях при эксплуатации транспортного средства;

2.2.6. организация совместно с директором Школы своевременного прохождения технического осмотра автобуса;

2.2.7. режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа (в том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется).

2.3. Основные требования к **сопровождающему** транспортного средства, по обеспечению безопасности организованных перевозок детей:

2.3.1. назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения;

2.3.2. назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования директора Школы, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей;

2.3.3. выполнение должностной инструкции, утвержденной директором Школы, по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом;

2.3.4. организация для детей перед выездом на маршрут транспортного средства специальных инструктажей по обеспечению безопасного поведения в транспортном средстве во время пути следования;

2.3.5. обеспечение безопасного поведения детей во время посадки, высадки и в салоне транспортного средства во время пути следования.

2.3.6. Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

2.4. Основные требования к **транспортному средству**, осуществляющему организованные перевозки детей.

2.4.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и

конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

2.4.2. Техническое состояние автобусов Школы должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса).

2.4.3. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один — в кабине водителя, другой — в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- маячком жёлтого или оранжевого цвета на крыше или над ней, который должен быть включен при движении автобуса;

2.4.4. класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей;

2.4.5. перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство сопровождающих из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, один из которых является ответственным.

2.4.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

3. Права участников перевозки

3. Участниками перевозки на школьном автобусе являются администрация Школы, водитель автобуса, сопровождающий учащихся в автобусе, обучающиеся Школы.

3.1. Администрация школы имеет право:

- предоставлять свободные места учащимся школ при наличии свободных мест, по заявлению родителей (законных представителей) для перевозки к месту обучения и обратно.

3.2. Водитель автобуса и сопровождающий имеют право:

- на уважительное отношение к себе со стороны пассажиров (учащихся).

3.3. Учащиеся Школы имеют право:

- на проезд школьным автобусом, если его фамилия внесена в списочный состав пассажиров;
- имеют право на свое место в школьном автобусе;
- имеют право на уважительное отношение к себе со стороны лиц, осуществляющих перевозку.

4. Заключительные положения

4.1. Все условия настоящего Положения являются обязательными для обеспечения порядка организации и осуществления безопасных перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

4.2. Настоящее Положение вступает в силу с момента утверждения приказом.